



**U-AP 002**

**BRIDGESTONE**  
Solutions for your journey

# U-AP 002

Ausgezeichnete Laufleistung & nachhaltige Mobilität



**U-AP 002**



## NACHHALTIGE URBANE MOBILITÄT

CO<sub>2</sub>-Reduktion durch niedrigeren Rollwiderstand<sup>1)</sup>  
Geräuschreduzierung auf 69 dB<sup>1)</sup> robuste Karkasse für mehrere Lebenszyklen



## HOHE TRAGFÄHIGKEIT

Geeignet für 8-Tonnen Lenkachsen



## HERVORRAGENDE KILOMETERLEISTUNG

+ 9 % mehr Lebensdauer gegenüber Vorgängerprofil<sup>2)</sup>



## VERSTÄRKTE SEITENWAND

Robuster Seitenwandschutz



## FÜR DEN WINTER GEEIGNET

3PMSF UND M+S- KENNUNG



## RFID

EINDEUTIGE ELEKTRONISCHE REIFENKENNZEICHNUNG

GRÖSSE				M+S	
215/75 R 17.5					Demnächst erhältlich <sup>3)</sup>
245/70 R19.5					Demnächst erhältlich <sup>3)</sup>
265/70 R 19.5					Demnächst erhältlich <sup>3)</sup>
275/70 R 22.5	B	B	A 69	✓	✓
315/60 R 22.5					Demnächst erhältlich <sup>3)</sup>

1) Auf der Basis offizieller Qualifikationstests, die auf Bridgestone-Geländen durchgeführt wurden, im Vergleich mit dem Vorgängerprofil U-AP 001 Größe 275/70 R22.5, Reifen für alle Achspositionen. Verringerung des Rollwiderstands (RRC) auf Klasse B im Vergleich zum U-AP 001 (Klasse D). Verringerung auf 69 dB im Vergleich zum U-AP 001 (71dB). · 2) Auf der Basis interner Praxistests (MTF801) im Vergleich mit dem Vorgängerprofil U-AP 001 in der Dimension 275/70 R22.5; auf allen Achspositionen; hochgerechnete Laufleistung für Fahrzeuge mit Elektroantrieb (EV) oder Verbrennungsmotoren (ICE). · 3) Siehe Bridgestone Website für aktuelle Informationen zur Kennzeichnung.

# U-AP 002 – TECHNOLOGIE PAKET

Hauptgröße - Zusammenfassung



**U-AP 002**



**BESTE VERSCHLEISSLEISTUNG SEINER KLASSE**



**EV READY [LL, LI UP, ULTRA LEISE]**



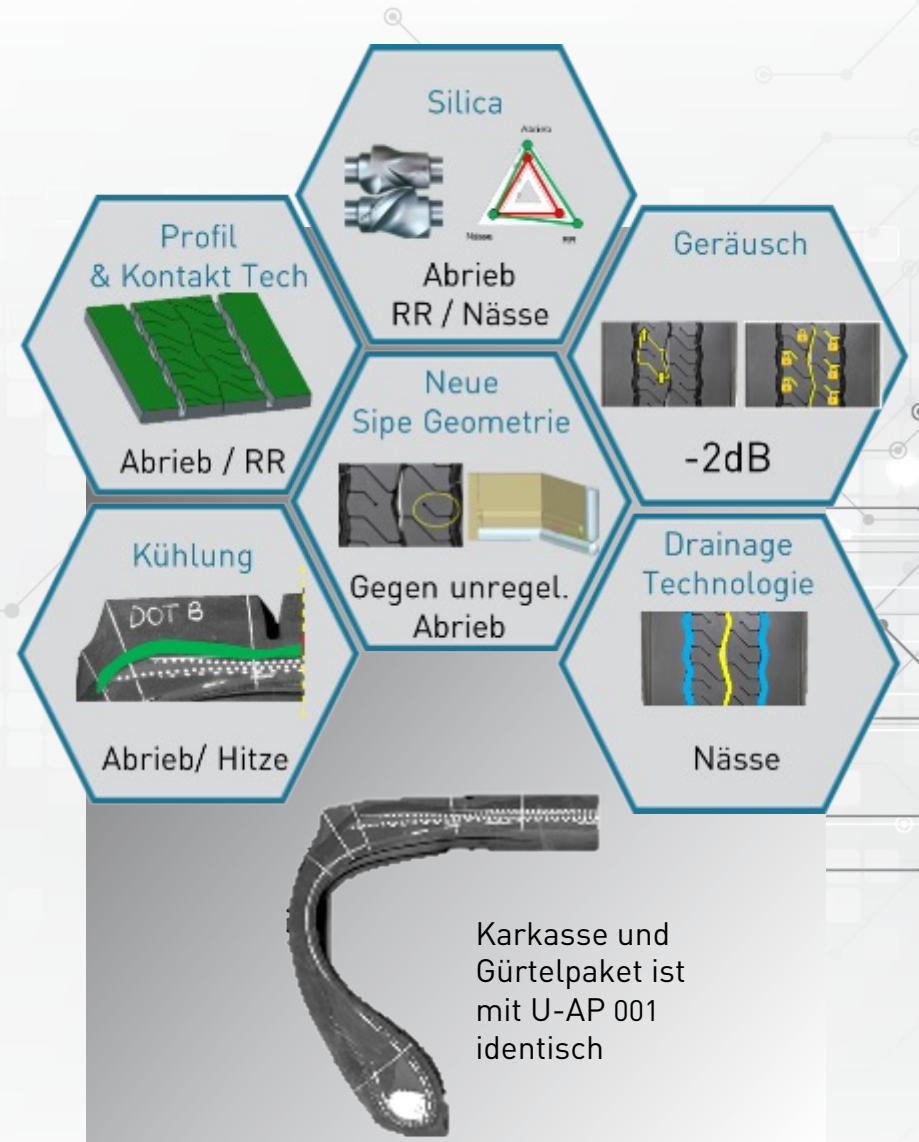
**BESTER AUF NÄSSE [B LABEL]**



**BESTER IM ROLLWIDERSTAND [B LABEL]**

↑ DIFFERENZIERUNG

↓ VEREINFACHUNG



**DAS AUF DEN U-AP 002 ANGEWANDTE TECHNOLOGIEPAKET ERMÖGLICHT DIE FREIGABE DES HELDENPRODUKTS IN DER KATEGORIE STADTVERKEHR**

# U-AP 002

Was bedeutet Elektrifizierung ?



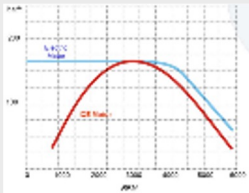
## Erwartete Auswirkungen auf Fahrzeuge



Zusätzliches Gewicht durch die Batterie



Reduzierte Geräuschemission



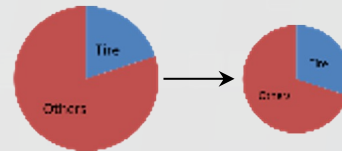
Rekuperative Bremsen  
Hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen



Reduzierte Autonomie

## Auswirkungen auf den Reifen

Langlebigkeit der Karkasse



Erhöhter Beitrag der Reifen zum Fahrzeuggeräusch



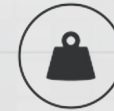
Erhöhte Verschleißrate für Antrieb



Der prozentuale Energieverlust der Reifen nimmt zu (während er bei I.C.E.\* nicht vorhanden ist).

\*I.C.E. Internal Combustion Engine = Verbrennungsmotor

## Lösungen durch Reifen



Höherer Lastindex



Geringe Geräuschemission



Geringe Laufflächenverformung  
Abnutzungsorientierte Lauffläche



Um die Autonomie zu erhöhen, muss der Energieverlust des Reifens reduziert werden (durch Reduzierung des RRC)

DER NEUE U-AP 002 WURDE ENTWICKELT, UM NEUEN HERAUSFORDERUNGEN DES MARKTES (WIE Z.B. ELEKTRO-FAHRZG.) EFFIZIENTER ZU BEGEGNEN

# COACH AP001



Die erste Wahl für Reisebusse



**COACH-AP 001**



### HERAUSRAGENDER KOMFORT

Reduzierung des Fahrgeräuschs auf 69 dB, eine Welle



### LEISTUNGSSTARK BEI NÄSSE

Optimiert auf Nasshaftungsklasse „B“



### AUSGEZEICHNETE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

Klasse „B“ geringer Rollwiderstand

GRÖSSE				M+S	
295/80 R22.5	B	B	69	✓	✓